

- **Автотопливозаправщик** - предназначен для перевозки, кратковременного хранения легко воспламеняющихся жидкостей , а также для заправки автомобильной и тракторной техники горюче смазочными материалами.

Базовое шасси: Камаз 43118.

Двигатель: КамАЗ 300 л.с. Евро 5 Р-образный/V-образный.

КПП: механическая

Колесная формула: 6х6.

Кабина со спальным местом или без.

Тип ошиновки: односкатный.

ДЗК штатно, под задним свесом или за кабиной.

Комплектация навесного оборудования:

Цистерна	Сталь 09Г2С,
Сечение цистерны	чемодан
Количество секций	1/2/3/4
Объем цистерны	От 5 до 12 м3
Горловина цистерны	Алюминиевая крышка горловины с защитной дугой на каждую секцию, оборудована лестницей и площадкой для обслуживания
Насос топливный	СВН-80
Узел выдачи (отсек):	- счётчик жидкости ППО-25 или ППО-40. - пистолет; - рукав - фильтры тонкой очистки
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. – Ду 75 мм
Способ укладки рукавов	пеналы по обеим сторонам цистерны,
Крылья	установлены
Донный клапан	ДКП-90 на каждый отсек
Дыхательный клапан	Установлен на каждый отсек
2. Окраска навесного оборудования	
Цвет цистерны	Оранжевый/красный/белый
ЛКП	наличие
3. Средства безопасности	
Доработка цистерны под перевозку опасных грузов:	– Логотипы (надписи) на цистерне ОГНЕОПАСНО ,наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», кронштейн под информационные таблицы опасного груза ;
	– огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах – 2 шт.;
	– катушка заземления;
	– ящик для песка;
Доработка шасси под перевозку опасных грузов:	– защита топливных баков;
	– проблесковый маячок оранжевого цвета;
	– цепь заземления;
	– экранирование электропроводки;
	– заднее защитное устройство.
	- тахограф, УОС, кнопка массы IP-65